

Arrêté temporaire n°: 2024_0139m

Objet : chaussée réduite et stationnement interdit pour travaux de dévoiement réseaux

Lieux : rues Louis Aulagne, Roger Planchon, Jules Serval et Germaine Tillion et avenue de la République

**Le Maire de VÉNISSIEUX
Le Président de la Métropole de LYON**

VU le Code de la Route, et notamment les articles L411-1 à L411-7 ;

VU le Code de la Voirie Routière, et notamment les articles L.113-2 et L.115-1 ;

VU le Code Pénal et notamment l'article R.610-5 ;

VU le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment :

- L'article L.3642-2,
- Les articles L.2213-2, L.2213-3, L.2213-3-1 et L.2213-6 relatifs au pouvoir de police du stationnement du maire
- Les articles L.2213-1, L.2213-2-1°, L.2213-2°, L.2213-3-2°, L.2213-4 alinéa 1^{er}, L.2213-5, L.2213-6-1 relatifs au pouvoir de police de la circulation du président de la Métropole ;

VU la loi n°96-1236 du 30 décembre 1996 sur l'air et l'utilisation rationnelle de l'énergie ;

VU le décret n° 2010-578 du 31 mai 2010 modifiant le décret n° 2009-615 du 3 juin 2009 fixant la liste des routes à grande circulation ;

VU l'instruction interministérielle sur la signalisation routière ;

VU le Plan des Déplacements Urbains de l'agglomération lyonnaise approuvé le 8 décembre 2017 ;

VU le Règlement Général de la Circulation de la Ville de Venissieux en date du 28 Janvier 2000 modifié ;

VU l'arrêté N° 2023-02-28-R-0128 du 28 février 2023 portant délégation de signature pour les mesures de police de la circulation, à Monsieur Fabien BAGNON, Vice-Président délégué à la voirie et aux mobilités actives ;

VU le numéro LYvia 202308948 ;

CONSIDÉRANT qu'en raison de la demande formulée en date du 23 et du 28 février 2024 par l'entreprise Colas France dans le cadre de travaux de dévoiement réseaux télécom pour le compte d'Orange, il y a lieu de réglementer la circulation et de stationnement pour faciliter la bonne exécution des travaux, assurer un écoulement satisfaisant du trafic et afin de prévenir tout risque d'accidents ;

ARRÊTENT

Article 1 : Du 11 mars au 24 mai 2024, de 07h à 17h, avenue de la République

- le stationnement est interdit sur 10 mètres linéaires, côtés pair et impair, au droit du n°57
- la chaussée est réduite par panneaux sur 10 mètres linéaires au droit des n°51 et 57
- la vitesse est limitée à 30km/h au droit du chantier
- les manœuvres de dépassement seront interdites à l'approche et à la hauteur du chantier
- le cheminement des piétons est organisé par le demandeur, avec mise en place de panneaux « piétons passez en face ». Les piétons utiliseront les traversées matérialisées existantes ou matérialisées par l'entreprise
- la circulation cycliste sur piste ou bande cyclable est interrompue au droit du chantier et est reportée sur la partie réduite de la chaussée. Une signalisation appropriée – de fin et de début de piste cyclable – est mise en place ;

Article 2 : Du 11 mars au 24 mai 2024, de 07h à 17h, rue Louis Aulagne

- la chaussée est réduite avec mise en place d'un alternat prioritaire sur 10 mètres linéaires depuis l'intersection avec l'avenue de la République
- la vitesse est limitée à 30km/h au droit du chantier
- les manœuvres de dépassement seront interdites à l'approche et à la hauteur du chantier
- le cheminement des piétons est organisé par le demandeur, avec mise en place de panneaux « piétons passez en face ». Les piétons utiliseront les traversées matérialisées existantes ou matérialisées par l'entreprise

- la circulation cycliste sur piste ou bande cyclable est interrompue au droit du chantier et est reportée sur la partie réduite de la chaussée. Une signalisation appropriée – de fin et de début de piste cyclable – est mise en place ;

Article 3 : Du 11 mars au 24 mai 2024, de 07h à 17h, rue Roger Planchon

- la chaussée est réduite avec mise en place d'un alternat prioritaire sur 10 mètres linéaires depuis l'intersection avec l'avenue de la République
- la vitesse est limitée à 30km/h au droit du chantier
- les manœuvres de dépassement seront interdites à l'approche et à la hauteur du chantier
- le cheminement des piétons est organisé par le demandeur, avec mise en place de panneaux « piétons passez en face ». Les piétons utiliseront les traversées matérialisées existantes ou matérialisées par l'entreprise
- la circulation cycliste sur piste ou bande cyclable est interrompue au droit du chantier et est reportée sur la partie réduite de la chaussée. Une signalisation appropriée – de fin et de début de piste cyclable – est mise en place ;

Article 4 : Du 11 mars au 24 mai 2024, de 07h à 17h, rue Jules Servat

- la chaussée est réduite avec mise en place d'un alternat prioritaire sur 10 mètres linéaires depuis l'intersection avec l'avenue de la République
- la vitesse est limitée à 30km/h au droit du chantier
- les manœuvres de dépassement seront interdites à l'approche et à la hauteur du chantier
- le cheminement des piétons est organisé par le demandeur, avec mise en place de panneaux « piétons passez en face ». Les piétons utiliseront les traversées matérialisées existantes ou matérialisées par l'entreprise
- la circulation cycliste sur piste ou bande cyclable est interrompue au droit du chantier et est reportée sur la partie réduite de la chaussée. Une signalisation appropriée – de fin et de début de piste cyclable – est mise en place ;

Article 5 : Du 11 mars au 24 mai 2024, de 07h à 17h, rue Germaine Tillion

- la chaussée est réduite avec mise en place d'un alternat prioritaire sur 10 mètres linéaires à l'intersection avec l'avenue de la République
- la vitesse est limitée à 30km/h au droit du chantier
- les manœuvres de dépassement seront interdites à l'approche et à la hauteur du chantier
- le cheminement des piétons est organisé par le demandeur, avec mise en place de panneaux « piétons passez en face ». Les piétons utiliseront les traversées matérialisées existantes ou matérialisées par l'entreprise
- la circulation cycliste sur piste ou bande cyclable est interrompue au droit du chantier et est reportée sur la partie réduite de la chaussée. Une signalisation appropriée – de fin et de début de piste cyclable – est mise en place ;

Article 6 : La signalisation temporaire de chantier sera mise en place, entretenue et déposée conformément à la législation en vigueur par l'entreprise adjudicataire des travaux. Pendant la durée des travaux, l'entreprise devra obligatoirement apposer le présent arrêté aux extrémités du chantier. Elle devra également tenir constamment dégagés les ouvrages de lutte contre l'incendie.

Article 7 : L'entreprise chargée des travaux dont il s'agit et responsable des mesures à mettre en œuvre est :

Entreprise MONIN Colas France
Agence RHONE SUD
19 rue des Tâches – CS 10117
69805 SAINT PRIEST Cedex

Article 8 : L'arrêté pourra être prolongé d'une semaine calendaire en cas de nécessité. En cas d'intempéries ou de retard dans l'évolution du chantier, le prolongement de la validité du présent arrêté, au-delà d'une semaine calendaire, devra être sollicité par l'entreprise chargée des travaux. Un nouvel arrêté prorogera les mesures prescrites ;

Article 9 : Conformément au règlement de voirie, la sécurité et la continuité de circulation des piétons valides et à mobilité réduite, de passage des fauteuils roulants et de circulation des cyclistes seront conservées et rétablies conformément à la réglementation en vigueur ;

Article 10 : Pendant la durée des travaux, l'entreprise devra obligatoirement laisser un ou plusieurs accès permettant au personnel chargé de la collecte des déchets d'approcher les contenants autorisés lors du passage de leur véhicule de service. En cas d'impossibilité, l'entreprise sera chargée d'apporter les contenants autorisés non accessibles au point de collecte le plus proche pouvant être desservi, puis de les ramener à leur point initial ;

Article 11 : Lors de l'achèvement des travaux et avant la remise normale de la circulation, le domaine public devra être propre et satisfaire aux normes de circulation en vigueur ;

Article 12 : Le demandeur installera l'arrêté au moyen de panneaux mobiles puis devra prendre contact avec la police municipale (04.72.50.02.72) pour faire établir un constat de panneaux au minimum 48h00 ouvrables avant le commencement des travaux. Les panneaux devront être parfaitement visibles et le présent arrêté devra y être apposé ;

Article 13 : Toute contravention au présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur ;

Article 14 : Le présent arrêté sera publié et affiché dans les formes d'usage ;

Article 15 : Le stationnement sera considéré gênant et tout véhicule en infraction fera l'objet d'une mise en fourrière immédiate et d'une contravention de deuxième classe, selon l'article R417-10 du Code de la route.



Pour Madame le Maire,
Le Directeur Général Adjoint
Yazid IKDOUMI

Article dernier

Mesdames, messieurs : le(a) Directeur(trice) Général(e) des Services de la commune de Venissieux, la Directrice Générale des Services de la Métropole de Lyon, le(a) Directeur(trice) Départemental(e) de la Sécurité Publique, tous agents de la force publique et de la police municipale, le(a) Directeur(trice) des Services Départemental et Métropolitain d'Incendie et de Secours du Rhône sont chargés chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté temporaire ;

Outre les recours gracieux qui s'exercent dans le même délai, le présent arrêté temporaire du Maire peut faire l'objet d'un recours contentieux sur les mesures de police de stationnement arrêtées devant le tribunal administratif de Lyon (Palais de justice Part-Dieu - 184 rue Duguesclin - 69433 LYON CEDEX 03), ou effectué par voie dématérialisée sur le site www.telerecours.fr, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

Outre les recours gracieux qui s'exercent dans le même délai, le présent arrêté temporaire du Président de la Métropole peut faire l'objet d'un recours contentieux sur les mesures de police de circulation arrêtées devant le tribunal administratif de Lyon (Palais de justice Part-Dieu - 184 rue Duguesclin - 69433 LYON CEDEX 03), ou effectué par voie dématérialisée sur le site www.telerecours.fr, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

Toute autre information peut être sollicitée auprès du service de la commune.

A Venissieux, le 01/03/2024

A Lyon, le 01/03/2024
Pour le Président de la Métropole,

The image shows a handwritten signature in blue ink over a circular official stamp. The stamp contains the text 'REPUBLIQUE FRANCAISE' at the top and 'Métropole de Lyon' at the bottom, with a central emblem.

Fabien Bagnon
Vice-Président délégué à la voirie et aux
mobilités actives