

Arrêté temporaire n°: 2024_0109m

Objet : circulation interdite et stationnement interdit pour travaux de renouvellement de réseaux

Lieux : du N°19 au N°22, rue Emile Zola et du N°22 au N°24 rue Victor Hugo

Le Maire de VÉNISSIEUX
Le Président de la Métropole de LYON

VU le Code de la Route, et notamment les articles L411-1 à L411-7 ;

VU le Code de la Voirie Routière, et notamment les articles L.113-2 et L.115-1 ;

VU le Code Pénal et notamment l'article R.610-5 ;

VU le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment :

- L'article L.3642-2,
- Les articles L.2213-2, L.2213-3, L.2213-3-1 et L.2213-6 relatifs au pouvoir de police du stationnement du maire
- Les articles L.2213-1, L.2213-2-1°, L.2213-3-2°, L.2213-4 alinéa 1°, L.2213-5, L.2213-6-1 relatifs au pouvoir de police de la circulation du président de la Métropole ;

VU la loi n°96-1236 du 30 décembre 1996 sur l'air et l'utilisation rationnelle de l'énergie ;

VU le décret n° 2010-578 du 31 mai 2010 modifiant le décret n° 2009-615 du 3 juin 2009 fixant la liste des routes à grande circulation ;

VU l'instruction interministérielle sur la signalisation routière ;

VU le Plan des Déplacements Urbains de l'agglomération lyonnaise approuvé le 8 décembre 2017 ;

VU le Règlement Général de la Circulation de la Ville de Vénissieux en date du 28 Janvier 2000 modifié ;

VU l'arrêté N° 2023-02-28-R-0128 du 28 février 2023 portant délégation de signature pour les mesures de police de la circulation, à Monsieur Fabien BAGNON, Vice-Président délégué à la voirie et aux mobilités actives ;

VU l'arrêté en date du 21 avril 2023 portant délégation de signature pour les mesures de police du stationnement à Monsieur Bertrand DEMUMIEUX, Directeur Général des Services ;

VU l'avis technique favorable du LYvia n° 202308806 et sous réserve que le demandeur ai vérifié la validation globale du LYvia auprès de la Métropole de Lyon ;

CONSIDÉRANT qu'en raison de la demande formulée en date du 31 janvier 2024 par l'entreprise SEEM TP qui réalise des travaux d'assainissement pour le compte de Groupement LOT 1 Assainissement (Entreprise SEEM Mandataire, RAZEL BEC, BEYLAT, TERIDEAL), il y a lieu de réglementer la circulation et de stationnement pour faciliter la bonne exécution des travaux, assurer un écoulement satisfaisant du trafic et afin de prévenir tout risque d'accidents ;

ARRÊTENT

Article 1 : Du 04 au 22 mars 2024, de 07h00 à 17h00, rue Victor Hugo

- la rue est barrée sauf riverains, services publics, d'urgence et de sécurité, sur 150 mètres linéaires, entre la rue Emile Zola et la rue Paul Bert
- une déviation est organisée par la rue Emile Zola dans le sens Ouest/Est, le boulevard Ambroise Croizat et la rue Paul Bert et le Boulevard Laurent Gerin
- la vitesse est limitée à 30km/h au droit du chantier
- les manœuvres de dépassement seront interdites à l'approche et à la hauteur du chantier
- le stationnement est interdit sur 20 mètres linéaires, au droit du N°22 des deux côtés de la chaussée et sur 20 mètres linéaires, au droit du N°19, côté impair

Article 2 : Du 04 mars au 05 avril 2024, de 07h00 à 17h00, rue Emile Zola

- la rue est barrée sauf riverains, services publics, d'urgence et de sécurité, sur 150 mètres linéaires, dans le sens Est/Ouest entre la rue Victor Hugo et et le boulevard Laurent Gerin
- une déviation est organisée par la rue Emile Zola dans le sens Ouest/Est, le boulevard Ambroise Croizat et la rue Paul Bert et le Boulevard Laurent Gerin
- la vitesse est limitée à 30km/h au droit du chantier
- les manœuvres de dépassement seront interdites à l'approche et à la hauteur du chantier
- le stationnement est interdit sur 20 mètres linéaires, au droit du N°22 côté pair

Article 3 : Du 18 mars au 05 avril 2024, de 07h00 à 17h00, Rue Victor Hugo

- la rue est barrée sauf riverains, services publics, d'urgence et de sécurité, dans le sens Sud/Nord au droit du N°20
- une déviation est organisée par la rue Emile Zola en direction de l'Est, la rue Jean Vilar et la rue Victor Hugo dans le sens Nord/Sud
- la vitesse est limitée à 30km/h au droit du chantier
- les manœuvres de dépassement seront interdites à l'approche et à la hauteur du chantier
- le stationnement est interdit sur 20 mètres linéaires, au droit du N°19, côté impair

Article 4 : Sur les voies visées aux articles premier, 2, 3 et 4

- le cheminement des piétons est organisé par le demandeur, avec mise en place de panneaux « piétons passez en face ». Les piétons utiliseront les traversées matérialisées existantes ou matérialisées par l'entreprise
- la circulation cycliste sur piste ou bande cyclable est interrompue au droit du chantier et est reportée sur la partie réduite de la chaussée. Une signalisation appropriée – de fin et de début de piste cyclable – est mise en place ;

Article 5 : Le stationnement du véhicule du demandeur sera autorisé dans l'emplacement défini dans l'article premier.

Article 6 : Le demandeur devra afficher très visiblement le présent arrêté sur le pare-brise de son véhicule et respecter les durées d'intervention prévues à l'article 1^{er}.

Article 7 : Une signalisation appropriée sera mise en place par le demandeur conformément aux dispositions de l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992 ;

Article 8 : Le demandeur installera l'interdiction de stationner sous sa propre responsabilité au moyen de panneaux mobiles et du présent arrêté puis devra prendre contact avec la police municipale (04.72.50.02.72) pour faire établir un constat de panneaux au minimum 48h00 ouvrables avant le commencement des travaux.
Les panneaux d'interdiction de stationner devront être parfaitement visibles et le présent arrêté devra y être apposé.

Article 9 : Si l'accès aux voies ou immeubles est impossible ou dangereux pour le véhicule et/ou le personnel de collecte des ordures ménagères, le maître d'œuvre, qu'il soit public ou privé, sera tenu de faciliter la collecte, soit en se rapprochant des gardiens et employés d'immeubles, soit en déplaçant les contenants directement à un point de collecte accessible pour le camion de collecte, fixé par les services de la Métropole de Lyon, puis de ramener les bacs roulants à leur point initial ;

Article 10 : Les périodes ci-dessus désignées pourront être prolongées de 1 semaine calendaire en cas de nécessité ;

Article 11 : Conformément au règlement de voirie, la sécurité et la continuité de circulation des piétons valides et à mobilité réduite, de passage des fauteuils roulants et de circulation des cyclistes seront conservées et rétablies conformément à la réglementation en vigueur ;

Article 12 : Le stationnement sera considéré gênant et tout véhicule en infraction fera l'objet d'une mise en fourrière immédiate et d'une contravention de deuxième classe, selon l'article R417-10 du Code de la route.

Article 13 : Lors de l'achèvement des travaux et avant la remise normale de la circulation, le domaine public devra être propre et satisfaire aux normes de circulation en vigueur ;

Article 14 : Le présent arrêté sera publié et affiché, ampliation en sera adressée à :

- M. le Commissaire Principal de Vénissieux,
- M. le Directeur Départemental des services de secours et lutte contre l'incendie,
- M. le Directeur Départemental de la Sécurité Publique
- M. le Président de la Métropole de Lyon - Département services urbains – Direction Voirie,
- M. le responsable de la subdivision de voirie de la Métropole de Lyon – Subdivision VTPS,
- M. les responsables des subdivisions de propreté et de collecte de la Métropole de Lyon – Direction Propreté Subdivision NET 6, Subdivision COL Sud,
- M. le Directeur de la Société Lyonnaise des Transports en Commun (KEOLIS),
- M. le Directeur Général de la Ville de Vénissieux,
- M. le Directeur de la DUPS



Pour Madame le Maire,
Le Directeur Général des Services
Bertrand DEMUMIEUX

Article dernier

Mesdames, messieurs : le(a) Directeur(trice) Général(e) des Services de la commune de Venissieux, la Directrice Générale des Services de la Métropole de Lyon, le(a) Directeur(trice) Départemental(e) de la Sécurité Publique, tous agents de la force publique et de la police municipale, le(a) Directeur(trice) des Services Départemental et Métropolitain d'Incendie et de Secours du Rhône sont chargés chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté temporaire ;

Outre les recours gracieux qui s'exercent dans le même délai, le présent arrêté temporaire du Maire peut faire l'objet d'un recours contentieux sur les mesures de police de stationnement arrêtées devant le tribunal administratif de Lyon (Palais de justice Part-Dieu - 184 rue Duguesclin - 69433 LYON CEDEX 03), ou effectué par voie dématérialisée sur le site www.telerecours.fr, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

Outre les recours gracieux qui s'exercent dans le même délai, le présent arrêté temporaire du Président de la Métropole peut faire l'objet d'un recours contentieux sur les mesures de police de circulation arrêtées devant le tribunal administratif de Lyon (Palais de justice Part-Dieu - 184 rue Duguesclin - 69433 LYON CEDEX 03), ou effectué par voie dématérialisée sur le site www.telerecours.fr, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

Toute autre information peut être sollicitée auprès du service de la commune.

A Venissieux, le 22/02/2024

A Lyon, le 22/02/2024
Pour le Président de la Métropole,

The image shows a handwritten signature in blue ink over a circular official seal. The seal is blue and contains the text 'REPUBLIQUE FRANÇAISE' at the top and 'Métropole de Lyon' at the bottom. In the center of the seal is the coat of arms of the Métropole de Lyon, which features a lion and a unicorn.

Fabien Bagnon
Vice-Président délégué à la voirie et aux
mobilités actives