

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
COMMUNE DE VÉNISSIEUX  
Police du stationnement

Extrait du registre des arrêtés du Maire

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
MÉTROPOLE DE LYON  
Police de la circulation

Extrait du registre des arrêtés du Président

**Arrêté temporaire n°: 2024\_0077m**

Objet : **chaussée réduite et stationnement interdit pour travaux d'Adduction d'Eau Potable**

Lieux : **rue Gabriel Péri entre le N°128 et l'avenue Jean Jaurès**

**rue Eugène Peloux entre l'avenue Jean Jaurès et la rue Carnot**

**avenue Jean Jaurès entre la rue Eugène Peloux et la rue Paul Langevin**

**à l'intersection de la rue Jean Jaurès, de la rue Paul Langevin de la rue Carnot et de la rue Emile Zola**

**rue Carnot entre la rue Emile Zola et le N°41**

**Le Maire de VÉNISSIEUX**  
**Le Président de la Métropole de LYON**

VU le Code de la Route, et notamment les articles L411-1 à L411-7 ;

VU le Code de la Voirie Routière, et notamment les articles L.113-2 et L.115-1 ;

VU le Code Pénal et notamment l'article R.610-5 ;

VU le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment :

- L'article L.3642-2,
- Les articles L.2213-2, L.2213-3, L.2213-3-1 et L.2213-6 relatifs au pouvoir de police du stationnement du maire
- Les articles L.2213-1, L.2213-2-1°, L.2213-3-2°, L.2213-4 alinéa 1<sup>er</sup>, L.2213-5, L.2213-6-1 relatifs au pouvoir de police de la circulation du président de la Métropole ;

VU la loi n°96-1236 du 30 décembre 1996 sur l'air et l'utilisation rationnelle de l'énergie ;

VU le décret n° 2010-578 du 31 mai 2010 modifiant le décret n° 2009-615 du 3 juin 2009 fixant la liste des routes à grande circulation ;

VU l'instruction interministérielle sur la signalisation routière ;

VU le Plan des Déplacements Urbains de l'agglomération lyonnaise approuvé le 8 décembre 2017 ;

VU le Règlement Général de la Circulation de la Ville de Vénissieux en date du 28 Janvier 2000 modifié ;

VU l'arrêté N° 2023-02-28-R-0128 du 28 février 2023 portant délégation de signature pour les mesures de police de la circulation, à Monsieur Fabien BAGNON, Vice-Président délégué à la voirie et aux mobilités actives ;

VU l'arrêté en date du 21 avril 2023 portant délégation de signature pour les mesures de police du stationnement à Monsieur Bertrand DEMUMIEUX, Directeur Général des Services ;

VU l'avis technique favorable du LYvia n°202308804 et sous réserve que le demandeur ai vérifié la validation globale du LYvia auprès de la Métropole de Lyon ;

**CONSIDÉRANT** qu'en raison de la demande formulée en date du 29 janvier 2024 par l'entreprise PETAVIT qui réalise des travaux d'adduction d'eau Potable pour le compte du Sytral, il y a lieu de réglementer la circulation et de stationnement pour faciliter la bonne exécution des travaux, assurer un écoulement satisfaisant du trafic et afin de prévenir tout risque d'accidents ;

## **ARRÊTENT**

### **Article 1 : Du 05 au 17 février 2024, de 07h00 à 17h30, Rue Gabriel Péri**

- la chaussée est réduite, sur 105 mètres linéaires, par panneaux, **entre le N°128 et l'avenue Jean Jaurès** à mesure de l'avancé du chantier
- la vitesse est limitée à 30km/h au droit du chantier
- les manœuvres de dépassement seront interdites à l'approche et à la hauteur du chantier
- le stationnement est interdit sur 105 mètres linéaires, entre le N°128 et l'avenue Jean Jaurès, côté pair et impair
- le cheminement des piétons est organisé par le demandeur, avec mise en place de panneaux « piétons passez en face ». Les piétons utiliseront les traversées matérialisées existantes ou matérialisées par l'entreprise

### **Article 2 : Du 05 au 17 février 2024, de 07h00 à 17h30, rue Eugène Peloux**

- les manœuvres de dépassement seront interdites à l'approche et à la hauteur du chantier
- le stationnement est interdit sur 40 mètres linéaires, à mesure de l'avancé du chantier entre l'avenue Jean Jaurès et la rue Carnot, des deux côtés de la voie
- le cheminement des piétons est organisé par le demandeur, avec mise en place de panneaux « piétons passez en face ». Les piétons utiliseront les traversées matérialisées existantes ou matérialisées par l'entreprise

**Article 3 : Du 05 au 17 février 2024, de 07h00 à 17h30, Avenue Jean Jaurès**

- la chaussée est réduite, sur 225 mètres linéaires, par panneaux, entre la rue Eugène Peloux et la rue Paul Langevin
- la vitesse est limitée à 30km/h au droit du chantier
- les manœuvres de dépassement seront interdites à l'approche et à la hauteur du chantier
- le stationnement est interdit sur 225 mètres linéaires, à mesure de l'avancé du chantier entre la rue Eugène Peloux et la rue Paul Langevin, côté pair et impair
- le cheminement des piétons est organisé par le demandeur, avec mise en place de panneaux « piétons passez en face ». Les piétons utiliseront les traversées matérialisées existantes ou matérialisées par l'entreprise
- la circulation cycliste sur piste ou bande cyclable est interrompue au droit du chantier et est reportée sur la partie réduite de la chaussée. Une signalisation appropriée – de fin et de début de piste cyclable – est mise en place ;

**Article 4 : Du 05 au 17 février 2024, de 07h00 à 17h30, A l'intersection de la rue Jean Jaurès, de la rue Paul Langevin de la rue Carnot et de la rue Emile Zola**

- la chaussée est réduite, sur 32 mètres linéaires, avec mise en place d'un alternat par feux tricolores ou par panneaux
- la vitesse est limitée à 30km/h au droit du chantier
- les manœuvres de dépassement seront interdites à l'approche et à la hauteur du chantier
- le stationnement est interdit sur 35 mètres linéaires
- le cheminement des piétons est organisé par le demandeur, avec mise en place de panneaux « piétons passez en face ». Les piétons utiliseront les traversées matérialisées existantes ou matérialisées par l'entreprise
- la circulation cycliste sur piste ou bande cyclable est interrompue au droit du chantier et est reportée sur la partie réduite de la chaussée. Une signalisation appropriée – de fin et de début de piste cyclable – est mise en place ;

**Article 5 : Du 05 au 17 février 2024, de 07h00 à 17h30, rue Carnot**

- la chaussée est réduite, sur 44 mètres linéaires, par panneaux, entre la rue Emile Zola et le N°41, à mesure de l'avancé du chantier
- la vitesse est limitée à 30km/h au droit du chantier
- les manœuvres de dépassement seront interdites à l'approche et à la hauteur du chantier
- le stationnement est interdit sur 44 mètres linéaires, entre la rue Emile Zola et le N°41, à mesure de l'avancé du chantier, côté pair et impair
- le cheminement des piétons est organisé par le demandeur, avec mise en place de panneaux « piétons passez en face ». Les piétons utiliseront les traversées matérialisées existantes ou matérialisées par l'entreprise
- la circulation cycliste sur piste ou bande cyclable est interrompue au droit du chantier et est reportée sur la partie réduite de la chaussée. Une signalisation appropriée – de fin et de début de piste cyclable – est mise en place ;

**Article 6 :** Le stationnement du véhicule du demandeur sera autorisé dans l'emplacement défini dans les articles premier à 5.

**Article 7 :** la circulation cycliste sur piste ou bande cyclable est interrompue au droit du chantier et est reportée sur la partie réduite de la chaussée. Une signalisation appropriée – de fin et de début de piste cyclable – est mise en place ; Le stationnement du véhicule du demandeur sera autorisé dans l'emplacement défini dans l'article premier.

**Article 8 :** Le demandeur devra afficher très visiblement le présent arrêté sur le pare-brise de son véhicule et respecter les durées d'intervention prévues à l'article 1<sup>er</sup>.

**Article 9 :** Une signalisation appropriée sera mise en place par le demandeur conformément aux dispositions de l'arrêté interministériel du 6 novembre 1992 ;

**Article 10 :** Le demandeur installera l'interdiction de stationner sous sa propre responsabilité au moyen de panneaux mobiles et du présent arrêté puis devra prendre contact avec la police municipale (04.72.50.02.72) pour faire établir un constat de panneaux au minimum 48h00 ouvrables avant le commencement des travaux. Les panneaux d'interdiction de stationner devront être parfaitement visibles et le présent arrêté devra y être apposé.

**Article 11 :** Si l'accès aux voies ou immeubles est impossible ou dangereux pour le véhicule et/ou le personnel de collecte des ordures ménagères, le maître d'œuvre, qu'il soit public ou privé, sera tenu de faciliter la collecte, soit en se rapprochant des gardiens et employés d'immeubles, soit en déplaçant les contenants directement à un point de collecte accessible pour le camion de collecte, fixé par les services de la Métropole de Lyon, puis de ramener les bacs roulants à leur point initial ;

**Article 12 :** La période ci-dessus désignée pourra être prolongée de 1 semaine calendaire en cas de nécessité ;

**Article 13 :** Conformément au règlement de voirie, la sécurité et la continuité de circulation des piétons valides et à mobilité réduite, de passage des fauteuils roulants et de circulation des cyclistes seront conservées et rétablies conformément à la réglementation en vigueur ;

**Article 14 :** Le stationnement sera considéré gênant et tout véhicule en infraction fera l'objet d'une mise en fourrière immédiate et d'une contravention de deuxième classe, selon l'article R417-10 du Code de la route.

**Article 15 :** Lors de l'achèvement des travaux et avant la remise normale de la circulation, le domaine public devra être propre et satisfaire aux normes de circulation en vigueur ;

**Article 16 :** Le présent arrêté sera publié et affiché, ampliation en sera adressée à :

- M. le Commissaire Principal de Vénissieux,
- M. le Directeur Départemental des services de secours et lutte contre l'incendie,
- M le Directeur Départemental de la Sécurité Publique
- M. le Président de la Métropole de Lyon - Département services urbains – Direction Voirie,
- M. le responsable de la subdivision de voirie de la Métropole de Lyon – Subdivision VTPS,
- M. les responsables des subdivisions de propreté et de collecte de la Métropole de Lyon – Direction Propreté Subdivision NET 6, Subdivision COL Sud,
- M. le Directeur de la Société Lyonnaise des Transports en Commun (KEOLIS),
- M. le Directeur Général de la Ville de Vénissieux,
- M. le Directeur de la DUPS



Pour Madame le Maire,  
Le Directeur Général des Services  
**Bertrand DEMUMIEUX**

## Article dernier

Mesdames, messieurs : le(a) Directeur(trice) Général(e) des Services de la commune de Venissieux, la Directrice Générale des Services de la Métropole de Lyon, le(a) Directeur(trice) Départemental(e) de la Sécurité Publique, tous agents de la force publique et de la police municipale, le(a) Directeur(trice) des Services Départemental et Métropolitain d'Incendie et de Secours du Rhône sont chargés chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté temporaire ;

Outre les recours gracieux qui s'exercent dans le même délai, le présent arrêté temporaire du Maire peut faire l'objet d'un recours contentieux sur les mesures de police de stationnement arrêtées devant le tribunal administratif de Lyon (Palais de justice Part-Dieu - 184 rue Duguesclin - 69433 LYON CEDEX 03), ou effectué par voie dématérialisée sur le site [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr), dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

Outre les recours gracieux qui s'exercent dans le même délai, le présent arrêté temporaire du Président de la Métropole peut faire l'objet d'un recours contentieux sur les mesures de police de circulation arrêtées devant le tribunal administratif de Lyon (Palais de justice Part-Dieu - 184 rue Duguesclin - 69433 LYON CEDEX 03), ou effectué par voie dématérialisée sur le site [www.telerecours.fr](http://www.telerecours.fr), dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

Toute autre information peut être sollicitée auprès du service de la commune.

A Venissieux, le 07/02/2024

A Lyon, le 07/02/2024  
Pour le Président de la Métropole,

The image shows a blue ink signature of Fabien Bagnon written over a circular official stamp. The stamp contains the text 'REPUBLIQUE FRANÇAISE' at the top and 'Métropole de Lyon' at the bottom, with a central emblem.

Fabien Bagnon  
Vice-Président délégué à la voirie et aux  
mobilités actives