

Aménagement du nu démolition 4 rue James Condamin Réhabilitation et modification du parking impasse des Ursulines **SAINT CHAMOND**

- 4 rue James Condamin
- Impasse des Ursulines à Saint-Chamond

REVUE DE PROJET - 21 NOVEMBRE 2023

Aménagement



Chargé d'opération : Fabrice COQUERIE

Assistante administrative : Mélanie JACOUD

Envoyé en préfecture le 20/12/2024

Reçu en préfecture le 20/12/2024

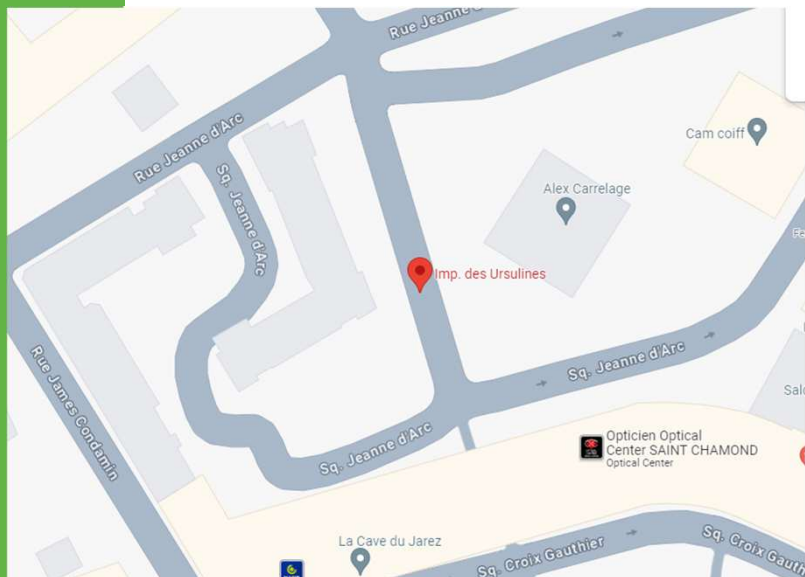
Publié le

ID : 042-214202079-20241217-DL20240180-DE



URSULINES








PLAN DE SITUATION



LES TRAVAUX D'AMENAGEMENT








AMENAGEMENT NU DEMOLITION 4 CONDAMIN

-  Travaux préparatoires
-  Revêtements (béton bouchardé)
-  Signalisation horizontale (bande passage piéton)
-  Serrurerie main courante)
-  Maçonnerie (emmarchement)
-  Aménagement paysager, mobilier (gazon - grimpantes, arbres ...)
-  Réseaux secs (EP...)



REFECTION DU PARKING AERIEN

-  Travaux préparatoires (arrachage revêtement...)
-  Revêtements (complexe étanchéité asphaltes...)
-  Signalisation horizontale marquage peinture blanche...)
-  Serrurerie (garde corps...)
-  Aménagement paysager, mobilier (bac planté sur enrobés...)



Envoyé en préfecture le 20/12/2024

Reçu en préfecture le 20/12/2024

Publié le

ID : 042-214202079-20241217-DL20240180-DE



URSULINES

PLAN GLOBAL



LES TRAVAUX D'AMENAGEMENT

Modifications principales :

- > Aménagement paysager sur le nu démolition du 4 Condamin
- Réhabilitation du parking des Ursulines :
 - 1ère zone : dédié à la DT
 - 2^{ème} zone : location

Modifications principales :

- > réduction de la bande circulée a minima (cote la plus contraignante = au droit du transformateur - 3,20m de passage à garder)
- > mise en place « aire de livraison / déménagement privatif »
- > proposition emplacements boxes vélo sécurisés type Altinova (au plus proche de l'espace public et le long de la voie cyclable)
- > mise en place d'une barrière dès l'accès principal pour ne pas contraindre trop fortement les girations pour les Pk et livraisons
- > revêtement :
 - asphalte grenailé sur toute la partie trottoir et « accès partagé » (avec délimitations non grenailées)
 - asphalte clair non grenailé sur toute la partie zone stationnée (avec délimitations grenailées)

Envoyé en préfecture le 20/12/2024

Reçu en préfecture le 20/12/2024

Publié le

ID : 042-214202079-20241217-DL20240180-DE



Simulation graphique

URSULINES

