

Date de convocation :  
19 septembre 2018

**Séance du 28 septembre 2018**

**Président : M. Xavier ODO**

**Secrétaires :**

Date d'affichage :  
20 septembre 2018

**Présents : Mmes – MM. :**

Nombre de conseillers :  
en exercice : 29  
présents : 24

Xavier **ODO**, Magali **LANGLOIS**, Maxime **MONTET**, Marie **MARTINEZ**, Frédéric **SERRA**, Najoua **AYACHE**, Guillaume **MOULIN**, Isabelle **GAUTELIER**, Bernard **CHIPIER**, Marie-Claude **MASSON**, Bruno **ZIEGLER**, Sylvie **ARTICO**, Marcel **VAGANAY**, Georges **BURTIN**, Irène **DARRE**, Marie Line **JULLIEN**, Christian **GOUBERT**, Laurent **SERVONNET**, José **PIERROT**, Pia **BOIZET**, Martine **NAZARET**, Hervé **NOUZET**, Roger **FRETY**, Djamal **MESAI MOHAMMED**

**Ont donné procuration : Mmes – MM. :**

Florence **MARINIER** à Frédéric **SERRA**, Arnaud **TREDEZ** à Georges **BURTIN**, Gaëlle **BLAISON-GHEYSSENS** à Maxime **MONTET**, Catherine **VERZIER** à Pia **BOIZET**, Céline **LAVILLE** à Magali **LANGLOIS**

Pour extrait conforme,  
Le Maire,

### **MÉTROPOLE DE LYON - AVIS SUR LE PROJET DE ZONE DE FAIBLES ÉMISSIONS (ZFE)**

Vu l'article L2213-4-1 du Code général des collectivités territoriales, stipulant qu'un projet de zone à circulation restreinte est soumis pour avis aux conseils municipaux des communes par l'autorité compétente ;

Vu le dossier de consultation transmis le 28/08/2018 par la Métropole de Lyon, portant sur le projet de Zone de Faibles Émissions (ZFE) ;

Vu l'article R2213-1-0-1 du Code général des collectivités territoriales, fixant un délai de 2 mois à compter de la réception du dossier de présentation, pour émettre un avis ;

Après avoir entendu le Rapporteur et délibéré,

### **LE CONSEIL MUNICIPAL**

**EMET** un avis favorable sur le projet de Zone de Faibles Émissions (ZFE) avec d'importantes réserves liées au manque d'ambition de cette mesure :

- la ZFE est limitée par le périphérique et ne prend pas en considération les communes situées au-delà, alors qu'en parallèle, le déclassement des autoroutes A6/A7 générera plus d'embouteillages et donc de pollution pour les habitants de la grande couronne ;
- la ZFE proposée est insuffisante à répondre aux enjeux du climat et de la qualité de l'air, dans une agglomération qui a connu le plus grand nombre de jours de canicule en France en 2018 ;
- le développement des métros et tramways à Lyon et sa toute proche banlieue ne répond pas aux ambitions démographiques de l'agglomération ;
- l'hypothèse d'un pont au sud de la Métropole (à Givors ou ailleurs) est en deçà des défis à relever en matière de mobilité alternative au tout voiture ;
- la ZFE doit s'étendre au delà du périmètre proposé, ce qui implique une politique ambitieuse de développement des métros, des lignes de type RER et des véhicules propres.

A l'**unanimité** des suffrages exprimés par 29  
29 POUR

Envoyé en préfecture le 01/10/2018  
Reçu en préfecture le 01/10/2018  
Affiché le   
ID : 069-216900969-20180928-DEL\_18\_086-DE